

D.1.1. **Architektonické a výtvarné řešení**

Terénní schody parku jsou součástí sítě pěších cest. Jsou navrženy z přírodních materiálů jako lomový kámen či dřevo a jsou doplněny jednotlivými poli zábradlí nebo madly. Veškerá ocel v prostoru parku bude žárově pozinkována a následně opatřena finálním nátěrem kovářské černé. Dřevěné prvky budou napuštěné olejem. Schody, cesty a některé opěrné zdi budou z pískovce (např. z kamenolomu Bzová). Část opěrných zdí bude vyzděna z recyklovaného vápence z původních opěrek a schodišť.

D.1.2. **Dispoziční a provozní řešení**

Schody jsou navrhovány v místech, kde to je potřeba s ohledem na členitost a převýšení terénu (z důvodu bezpečného pohybu osob a s ohledem na povrchový odtok dešťových vod).

SO.202 A – schody ke zřícenině

Umožňují pohodlný přístup k lokální dominantě celého prostoru parku – zřícenině Kozího hrádku. Plynule navazují na opěrné zdi SO.201A a ve spojení s mělkými průlehy(SO.301) pomáhají zachycovat dešťovou vodu stékající z Kozího hrádku, čímž přispívají k omezení jeho eroze. Nově nahrazují stávající vyšlapanou cestu a stoupají vzhůru v její původní stopě ve střídajících se obloucích.

SO.202 B – schody ul. Kozí hrádek

Nahrazují stávající přístupové schodiště na hlavní pěší cestě, která lokalitu spojuje s centrem města. Součástí schodů, na jejich okraji, je kamenicky vytvořený, nepravidelný žlábek pro povrchový odtok dešťových vod. Žlábek vytváří zákruty, prostupy a voda tak teče dolů pomaleji.

SO.202 C – schody východ

Vyrovňávají terénní rozdíl na sklonité pěší cestě podél zdi židovského hřbitova. Nahrazují stávající vápencové schody a společně s nově dostavenou opěrnou zdí SO.201B budou lépe zachycovat dešťovou vodu.

SO.202 D – schody spojka

Nahrazují stávající pěší spojkou mezi otevřeným paloukem u hlavní komunikace a výletišťem na horní úrovni parku. Místo stávající vyšlapané cesty skrz křoví vzniknou pohodlné schody z dřevěných trámů.

SO.202 E – zábradlí

V prostoru celého parku je několik lokalit, kde je třeba pomocí zábradlí návštěvníkům zamezit pohyb mimo pěší komunikace. Podél schodišť a podél některých vyrovnávacích ramp budou instalována pomocná madla. Tvary ocelových prvků vychází z členitosti cest i navazujícího terénu a bude proto třeba veškerou výrobu a montáž upravit na místě dle skutečného stavu.

D.1.3. **Bezbariérové užívání stavby**

Veškeré schody stejně jako navazující cesty parku nejsou určeny pro bezbariérový provoz. Šířka schodů odpovídá šířce navazujících pěších cest.

D.1.4. **Konstrukční a materiálové řešení**

SO.202 A – schody ke zřícenině

Jsou dlážděny z bloků lomového kamene (pískovec např. z kamenolomu Bzová) ukládaných do šterkové kladečské vrstvy. První a poslední stupeň v každém schodišťovém rameni je založen na pasu z prostého betonu do hloubky min. 600 mm. Kameny použité na schody by měly být minimálně dvakrát větších rozměrů se skrytou částí pod horním navazujícím schodem - plocha zatížená kamenem stupně následujícího (horního) by měla být alespoň stejně rozsáhlá, jako plocha stupnice. Pod kameny je vrstva z jemného šterku a podsyp hrubšího šterku pro vyrovnání hrubé jámy schodiště. Svařenec madla je přišroubován k ocelovým kotvám. Prostup pro kotvu bude odvrtný nebo vysekán z hmoty kamenné schodnice. Jednotlivé kotvy budou zabetonované do bloků z prostého betonu s uložením do hloubky min. 600 mm.

Veškeré ocelové prvky budou žárově pozinkovány a následně natřeny 2x černou kovářskou barvou.

SO.202 B – schody ul. Kozí hrádek

Nahrazují stávající vymleté, přístupové schodiště na hlavní pěší cestě. Z důvodů zatížení provozem i odtokem dešťové vody budou kamenné schodnice tohoto schodiště osazeny do vrstvy z prostého betonu. Pískovcové bloky budou kamenicky upraveny a vyspádovány v příčném sklonu do bočního žlabu. Žlab bude na místě kamenicky upravený a usazený do betonového lože. Velké, usazené kameny, zpomalovací zákruty se zákoutími docílí toho, aby voda dle učení Viktora Schaubergera místo rychlého odtoku začala cestou vytvářet víry a zredukovala maximální množství vody ústící do povrchových žlabů prostoru pod schody. Prostor mezi žlabem a stávající oddělovací zdí bude vydlážděn pískovcovým štětem s usazením do betonového lože.

Po hraně této zpevněné plochy bude usazeno ochranné zábradlí Z02a, Z02b a Z02c. Ocelové rámy s příčlemi z pásoviny budou přišroubovány k předem zabetonovaným kotvám. Tvar zábradlí je třeba doměřit na místě.

Veškeré ocelové prvky budou žárově pozinkovány a následně natřeny 2x černou kovářskou barvou.

SO.202 C – schody východ

Nahrazují stávající vápenné schody u zdi židovského hřbitova. Nově budou propojeny s budovanou opěrnou zdí SO.201B. První a poslední schodnice bude usazena do betonového lože se založením minimálně 600mm. Zbýlé stupně budou položeny na vrstvu jemného štěrku s použitím shodného principu překrývání jednotlivých kamenů.

Ocelové madlo z pásoviny 40/10 mm bude přišroubováno k zabetonovaným kotvám.

Veškeré ocelové prvky budou žárově pozinkovány a následně natřeny 2x černou kovářskou barvou.

SO.202 D – schody spojka

Schody budou z dubových hranolů impregnovaných voskovým nátěrem, uložených a přikotvených k pomocnému ocelovému svařenci. Dva svařence z pásoviny 40/10 kopírují po obou stranách schodiště sklon schodů. V místech stojek madla bude svařenec uložen na betonové podkladní patky s uložením do hloubky minimálně 600mm. Svařenec na straně madla bude mít připravené navařené trny pro kotvení madla. V ploše schodů budou trámy podsypány a uloženy do štěrkového lože. Jednotlivé trámy, dva na jeden stupeň, budou prošroubovány závitovou tyčí a přichyceny k zádům svařence. Mezi trámy budou vkládány dřevěné distančníky. Závitová tyč Ø8mm s matkou bude zapuštěna do hmoty trámu.

Veškeré ocelové prvky budou žárově pozinkovány a následně natřeny 2x černou kovářskou barvou.

SO.202 E – zábradlí

Jednotlivé prvky zábradlí a madel jsou z pásové oceli 40/10 mm. Zábradlí jsou koncipována jako obvodový rám shodného profilu a mezilehlé příčle a 100mm ze slabší pásoviny 40/5 mm. Rámy jsou následně přišroubovány k připraveným ocelovým kotvám.

Většina kotev, v případech kde to terén umožňuje, je předem zabetonovaná do samostatných betonových patek o hloubce minimálně 600mm. Některé kotvy budou přichycené do okolní skály. Navrtané otvory a do nich vlepené závitové tyče Ø8mm budou na místě přivařené ke kotvicím plechům. Pole zábradlí pak bude skrze kotvicí plech opět přišroubované. Madla u schodišť jsou půdorysně v prostoru schodiště. Kotvy budou proto procházet horní stranou dlážděných stupňů.

Veškeré ocelové prvky budou žárově pozinkovány a následně natřeny 2x černou kovářskou barvou.

D.1.5. Způsob výstavby

Lokalita je omezeně dopravně přístupná. Doprava prvků a jejich následná montáž bude probíhat s využitím menší mechanizace nebo ve finální fázi ručně. Na demolici stávajících schodišť a odtěžení přebytečné zeminy bude použito menšího bagru a menší dodávkové vozidlo pro odvoz přebytečné zeminy. Kolem dřevin pak bude nutno výkopy dočišťovat ručně a neporušit kořenové baly jednotlivých rostlin.